

Martes, 28 de noviembre de 2017

“Cali da el primer paso en el modelo de salvamento de los sistemas de transporte masivo”: Viceministro de Transporte

BOLETÍN DE PRENSA N° 174

Así lo anunció el viceministro de Transporte, Alejandro Maya Martínez, en el foro Internacional de Movilidad, Sostenible, Segura y Accesible que se realiza hoy y mañana en Comfenalco Valle. El funcionario de dicha cartera dijo que el plan de salvamento de Cali ya está delineado. “Desde Metro Cali se ha tenido toda la voluntad para llevarlo a cabo, así como de tomar las decisiones que se requieran para sacar adelante el MIO. Lo más popular en el mediano y largo plazo, es que Cali tenga el sistema de transporte público masivo que se merece”.

El Viceministro fue enfático en manifestar que en Cali se está trabajando muy bien en modificar el concepto de auto-sostenibilidad por sostenibilidad en los sistemas masivos del país. “Es una tabla de salvación que tienen los sistemas de poder mejorar las condiciones de dignidad en la parte de prestación de un servicio público que es esencial para todos los ciudadanos y mejorar la prestación del servicio”, señaló Maya.

Por su parte el presidente de Metro Cali, Nicolás Orejuela Botero, indicó que desde la entidad se da el primer paso para seguir de la mano con el gobierno nacional, y ver de qué manera con una Ley de la República se puedan entregar dineros que sean focalizados a la operación, “que se complementen con los esfuerzos que hace el gobierno local para prestar un buen servicio del MIO.

Acciones en materia de movilidad

En su ponencia, Situación del transporte masivo en Colombia, el Viceministro de Transporte manifestó que el país ha hecho un cambio de paradigma, y ahora se construyen ciudades para la agente y no para los vehículos, con la implementación de la Ley de los Sistemas Masivos en Colombia. “Esta es una transición que le ha costado a las ciudades, las cuales unas han avanzado mejor que otras, pero es una tendencia hacia la construcción de ciudades para la gente”, sostuvo Maya Martínez.

El gobierno nacional ha entregado \$8.6 billones en perfil de aportes a los sistemas integrados de transporte masivo a nivel nacional, en donde está incluida Cali con el MIO. Al MIO se le van a girar 40 mil millones de pesos a través de los diferentes convenios de cofinanciación para la ejecución de las obras de infraestructura que se requiera para tener la cobertura y calidad en el servicio.

“Los \$40 mil millones se destinarán por ejemplo a la construcción de la Terminal Aguablanca que se licitará el próximo año, también se destinarán para carriles preferenciales entre otras obras de infraestructura”, señaló el Presidente de Metro Cali.

Maya Martínez indicó que el paso más importante a nivel nacional, se dio con la Ley 1753 del Plan Nacional de Desarrollo, donde se estableció un cambio de forma que permite que las administraciones municipales del país busquen fuentes alternas de financiación al modificar el concepto de auto-sostenibilidad a sostenibilidad. “Cali por ejemplo trabaja el cobro por congestión, y está buscando el cobro por publicidad, para mejorar las condiciones del MIO. Más de 3 billones de pesos adeudan al sector bancario los sistemas de transporte masivos del país, y si no se les da un salvavidas a los sistemas masivos se pueden tener repercusiones grandes en materia de movilidad en las ciudades”, sostuvo el funcionario.

De acuerdo con el funcionario hay que adoptar la política de sostenibilidad, buscando fuentes alternas, inyectar recursos y modificar contratos de operación para que en el largo plazo los sistemas presten el servicio deseado. Es por ello, que desde el Ministerio de Transporte, Hacienda, Planeación Nacional, la Superintendencia de Puertos y Transporte y la Procuraduría General de la Nación se expidió una guía de cinco escenarios (Evaluación del servicio, Plan de choque, Plan de mejoramiento de los sistemas, Reestructuración técnica, legal y financiera y Gobierno corporativo (articulación entre los gobiernos locales, entes gestores y gobiernos nacional), para que los alcaldes del país y los gerentes de las empresas gestoras de los sistemas masivos trabajen en la transformación del transporte público masivo.

“Particularmente hemos priorizado a Cali, porque es la que más avanza en toda esta implementación y plan de salvamento de los sistemas masivos, para poderles mostrar a otros alcaldes y que avancen y puedan lograr las transformaciones que las ciudades requieren en materia de movilidad”, expresó Alejandro Maya Martínez.

El foro Internacional de Movilidad, Sostenible, Segura y Accesible continúa mañana con el taller de alto nivel de Transporte Masivo en el auditorio principal de Comfenalco Valle.

Síguenos en nuestras redes sociales:

Facebook: <https://www.facebook.com/MetrocaliMIO>

Twitter: <https://twitter.com/METROCALI>

Canal Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=3-pTRTlwxZQ>

Instagram: [//www.instagram.com/metrocali_mio/](https://www.instagram.com/metrocali_mio/)

METRO CALI S.A.
DIRECCIÓN COMERCIAL Y SERVICIO AL CLIENTE