

Lunes, 20 de noviembre de 2017

Metro Cali inició la construcción de 28 kilómetros de bicarriles en el oriente y el sur de la ciudad

BOLETÍN DE PRENSA N° 169

La construcción de los 28 kilómetros de bicarriles cuyo objetivo principal es alimentar el sistema integrado de transporte masivo, MIO, y brindar una alternativa segura a los caleños que usan la bicicleta como medio de transporte, inició el pasado 1 de noviembre en la transversal 103 entre carreras 25 y 27 en el oriente de la ciudad.

Dos semanas después de iniciados los trabajos que se ejecutan en la zona, este frente de obra presenta un avance del 5% del total de 18 kilómetros que serán construidos sobre esa importante vía del oriente.

Los otros 10 kilómetros que Metro Cali construirá y que están proyectados para hacerse en la avenida Cañasgordas, comienzan en el día de hoy con la nivelación de las bermas a lado y lado de la vía.

“En este sector nos demoramos dos semanas en iniciar porque pedimos autorización al Comité Técnico de Movilidad del Municipio para hacerle una pequeña modificación al diseño, llevando el bicarril al lado izquierdo de la calzada, entre las carreras 100 y 105 por la calle 16 con el fin de mejorar la seguridad para los ciclistas, la fluidez del tránsito en la zona, así como prevenir dificultades con el ingreso a las residencias y locales comerciales”, explicó Jaime Quesada Colonia, director de Infraestructura de Metro Cali.

Luego del estudio por dos semanas el Comité Técnico de Movilidad del Municipio dio su concepto favorable a los cambios sugeridos y esta semana se inician obras en la avenida Cañasgordas.

El proyecto cuenta con una inversión de \$6.988 millones y consiste en la señalización vertical y horizontal, así como en la adecuación vial para generar un carril segregado que permita la implementación de esta nueva infraestructura.

En total se intervendrán 28,04 kilómetros distribuidos en 18,73 kilómetros que se adecuarán en la transversal 103 y las vías aledañas a la Terminal Andrés Sanín. Los otros 9,31 kilómetros corresponden al circuito que comunicará la estación universidades con las sedes de cada centro educativo por la avenida Cañasgordas.

Además de aportar a la conectividad y a la intermodalidad del transporte de la ciudad, estas obras son un primer paso en la implementación de carriles segregados donde se toma una parte (1,20 metros) de la calzada existente y se divide con el propósito de que los ciclistas transiten de forma segura.

Los circuitos que construye Metro Cali benefician a toda la ciudad pero especialmente a los habitantes de barrios como El Caney, Valle del Lili y El Ingenio en el sur. En el oriente los beneficiados directos son Desepez, Marroquín, Puerto Mallarino, 7 de Agosto.

“Los 28 kilómetros de bicarriles permitirán a los caleños que usan la bicicleta como medio de transporte, integrarse con el MIO de forma ágil y segura, ya que podrán transitar por estos carriles segregados y exclusivos, llegar a nuestras estaciones y dejar la bicicleta en los biciparqueaderos para continuar sus desplazamientos en los vehículos del masivo”, destacó Quesada al explicar los beneficios de este primer piloto.

Síguenos en nuestras redes sociales:

Facebook: <https://www.facebook.com/MetrocaliMIO>

Twitter: <https://twitter.com/METROCALI>

Canal YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=3-pTRTlwxZQ>

Instagram: https://www.instagram.com/metrocali_mio/